

Shipper's Name and Address		Shippers's account Number		Air Waybill				ISSUED BY			
EXPORINTER S.A.S AEROPUERTO JMC ZONA DE CARGA BODEGA 9 OFC 9D Phone: 574-5628532 RIONEGRO , ANTIOQUIA COLOMBIA				TAMPA CARGO S.A.							
				Copies 1, 2 and 3 of this Air WayBill are originals and have the same validity							
Consignee's Name and Address		Consignee's account Number		It is agreed that the goods described herein are accepted in apparent good order and condition (except as noted) for carriage SUBJECT TO THE CONDITIONS OF CONTRACT ON THE REVERSE HEREOF. THE SHIPPER'S ATTENTION IS DRAWN TO THE NOTICE CONCERNING CARRIER'S LIMITATION OF LIABILITY. Shipper may increase such limitation of liability by declaring a higher value for carriage and paying a supplemental charge if required.							
ATLAS FLOWERS INC 2600 N.W. 79TH AVENUE Phone: 305 5990193 MIAMI , FLORIDA 33122 USA											
Issuing Carrier's Agent, Name and City EXPORINTER S.A.S AEROPUERTO JMC ZONA DE CARGA BODEGA 9 OFC 9D RIONEGRO , ANTIOQUIA COLOMBIA				Accounting information NOTIFY: ALPHA BROKERS CORP 2875 N.W. 82 ND AVENUE PH: 305 5949290 DORAL, FLORIDA 33122							
Agent's IATA Code 76103116		Account No. 0057000010		TRM 2902.81							
Airport of Departure (Addr. of first Carrier) and requested Routing JOSE MARIA CORDOBA				Currency	CHGS Code	wt/val		Other		Declared Value for Carriage	Declared Value for Customs
to		By first Carrier		to	by	to	by	PP	CC	PP	CC
MIA		TAMPA CARGO S.A.									
				USD	CC		X		X	N.V.D	N.C.V.
Airport of Destination MIAMI INTL AIRPORT		Flight/Date		Flight/Date		Amount of Insurance NIL		INSURANCE If Carrier offers insurance and such insurance is requested in accordance with conditions on reverse hereof, indicate amount to be insurance in figures in box marked amount of insurance.			
Handling Information											
These commodities, technology or software were exported from the United States in accordance with the Export Administration Regulations. Ultimate destination											
No. of Pieces RCP	Gross Weight	Kg Lb	Rate Class	Commodity Item No.	Chargeable Weight	Rate / Charge	Total	Nature and Quantity of Goods (Incl. dimensions or volume)			
32	130.00	K		FLOWERS	133.00	As Agree.	As Agree	CONSOLIDATION AS PER ATTACHED MANIFEST FRESH CUT FLOWERS PERISHABLES Full Box: 8.00 Volume: 133.00 Kg			
32	130.00						0.00				
Prepaid		Weight Charge		Collect		Other Charges DA US 15 DC US 25					
Value on Charge											
Tax											
Total Other Charges Due Agent						Shipper certifies that the particulars on the face hereof are correct and that insofar as any part of the consignment contains dangerous goods, such part is properly described by name and is in proper condition for carriage by air according to the applicable Dangerous Goods Regulations. We certify the exporter as a serious and responsible known shipper EXPORINTER SAS Signature of Shipper or his Agent					
Total Other Charges Due Carrier											
Total prepaid		Total collect									
Currency Conv. Rates 1.00		cc charges Dest. Currency				2017-2-18 MDE Executed on (Date) at (Place) Signature of Issuing Carrier or its Agent					
For Carriers Use Only at Destination		Charges at Destination		Total collect Charges		729-78483565					

CARRIERS' LIMITATION OF LIABILITY

If the carriage involves an ultimate destination or stop in a country other than the country of departure, the Warsaw Convention or the Montreal Convention may be applicable and in most cases limit the liability of Carrier in respect loss of, damage or delay to cargo.

Depending on the applicable regime, and unless a higher value is declared, liability of the Carrier may be limited to 17 Special Drawing Rights per Kilogram or 250 French gold francs per Kilogram, converted into national currency applicable law. Carrier will treat 250 French gold francs to be the conversion equivalent of 17 Special Drawing Rights unless a greater amount is specified in the Carrier's conditions of carriage.

CONDITIONS OF CONTRACT

1. In this contract and the Notices appearing hereon:

CARRIER includes the air carrier issuing this air waybill and all carriers that that carry or undertake to carry the cargo or perform any other services related to such carriage.

SPECIAL DRAWING RIGHT (SDR) is a Special Drawing Right as defined by the International Monetary Fund.

WARSAW CONVENTION means whichever of the following instruments is applicable to the contract of carriage:

The Convention for the Unification of Certain Rules Relating to International Carriage by Air, signed at Warsaw, 12 October 1929; that Convention as amended at The Hague on 28 September 1955; that Convention as amended at The Hague 1955 and by Montreal Protocol No. 1, 2, or 4 (1975) as the case may be.

MONTREAL CONVENTION means the Convention for the Unification of Certain Rules for International Carriage by Air, done at Montreal on 28 May 1999.

2.2.1 Carriage hereunder is subject to the rules relating to liability established by the Warsaw Convention or the Montreal Convention unless such carriage is not "international carriage" as defined by the applicable Conventions.

2.2. To the extent not in conflict with the foregoing, carriage hereunder and the other services performed by each carrier are subject to:

2.2.1 Applicable laws and government regulations;

2.2.2 provisions contained in the air waybill, Carrier's conditions of carriage and related rules, regulations and timetables (but not the times departure and arrival stated there in) and applicable tariffs of such Carrier, which are made part hereof, and which may be inspected at any airports or other cargo sales offices from which it operates regular services. When carriage is to/from the USA, the shipper and the consignee are entitled, to receive a free copy of the Carrier's conditions of carriage. The Carrier's conditions of carriage include, but are not limited to:

2.2.2.1 Limits on the Carrier's liability for loss, damage or delay of goods, including fragile or perishable goods;

2.2.2.2 Claims restrictions, including time periods within which shippers or consignees must file a claim or bring an action against the Carrier for its or omissions, or those of its agents;

2.2.2.3 Rights, if any, of the Carrier to change the terms of the contract;

2.2.2.4 Rules about Carrier's right to refuse to carry;

2.2.2.5 Rights of the Carrier and limitations concerning delay or failure to perform service, including schedule changes, substitution of alternate Carrier or aircraft and rerouting.

3. The agreed stopping places (which may be altered by Carrier in case of necessity) are those places, except the place of departure and place of destination, set forth on the face hereof or shown in Carrier's timetables as scheduled stopping places for the route. Carriage to be performed hereunder by several successive Carriers is regarded as a single operation.

4. For carriage to which neither the Warsaw Convention nor the Montreal Convention applies, Carrier's liability limitation shall not be less than the per kilogram monetary limit set out in Carrier's tariffs or general conditions of carriage for cargo lost, damaged or delayed, provided that any such limitation of liability in an amount less than 17 SDR per kilogram will, not apply for carriage to or from the United States.

5.5.1 Except when the Carrier has extended credit to the consignor without the written consent of the shipper guarantees payment of all charges for the carriage due in accordance with Carrier's tariff, conditions of carriage and related regulations, applicable law (including national laws implementing the Warsaw Convention and the Montreal Convention) government regulations, orders and requirements.

5.2 When no part of the consignments is delivered, a claim with respect to such consignment will be considered even though transportation charge thereon are unpaid.

6.6.1 For cargo accepted for carriage, the Warsaw Convention and the Montreal Convention permit shipper to increase the limitation of liability by declaring a higher value for carriage and playing a supplemental charge if required.

6.2 In carriage to which neither the Warsaw Convention nor the Montreal Convention applies Carrier shall, in accordance with the procedures set forth in its general conditions of carriage an applicable tariffs, permit shipper to increase the limitation of liability by declaring a higher value for carriage and paying a supplemental charge if so required.

7.7.1 In cases of loss of, damage or delay to part of the cargo, the weight to be taken into account in determining Carrier's limit of liability shall be only the weight of the packages concerned.

7.2 Notwithstanding any other provisions, "for foreign air transportation" as defined by the US Transportation Code:

7.2.1 In the case of loss of, damage or delay to a shipment the weight be used in determining Carrier's limit of liability shall be the weight which is used to determine the charge for carriage of such shipment; and

7.2.2 In the case of loss of, damage or delay to a part of a shipment, the shipment weight in 7.2.1 shall be prorated to the packages covered by the same air waybill whose value affected by the loss, damage or delay. The weight applicable in the case of loss or damage to one or more articles in a package shall be the weight of the entire package.

8. Any exclusion or limitation of liability applicable to Carrier shall apply to Carrier's agents, employees, and representatives and to any person whose aircraft or equipment is used by Carrier for carriage and such person's agents, employees and representatives.

9. Carrier undertakes to complete the carriage with reasonable dispatch. Where permitted by applicable laws, tariffs and government regulations, Carrier may use alternative carriers, aircraft or modes of transport without notice but with due regard to the interests of the shipper. Carrier is authorized by shipper to select the routing and all intermediate stopping places that it deems appropriate or to change or deviate from the routing shown on the face hereof.

10. Receipt by the person entitled to delivery of the cargo without complaint shall be prima facie evidence that the cargo has been delivered in good condition and in accordance with the contract of carriage.

10.1 In the case of loss, damage or delay to cargo a written complaint must be made to Carrier by the person entitled to delivery. Such complaint must be made.

10.1.1 In the case of damage to the cargo, immediately after discovery of the damage and at the latest within 14 days from the date from receipt to the cargo:

10.1.2 In the case of delay, within 21 days from the date on which the cargo was placed at the disposal of the person entitled to delivery.

10.1.3 In this case of non-delivery of the cargo, within 120 days from the date of issue of the air waybill. Or if an air waybill, or if an air waybill has not been issued, within 120 days from the date of receipt to the cargo for transportation by the Carrier.

10.2 Such complaint may be made to the Carrier whose air waybill was used or to the first Carrier or to the last Carrier or to the Carrier, which performed the carriage during which the loss, damage or delay took place.

10.3 Unless a written complaint is made within the time limits specified in 10.1 no action may be brought against Carrier.

10.4 Any rights damages against

brought within two years from the date of arrival at the destination, or from the date on which the aircraft ought to have arrived. Or from the date on which the carriage stopped.

11. Shipper shall comply with all applicable laws and government regulations of any country to or from which the cargo may be carried, including those relating to the packing, carriage or delivery of the cargo, and shall furnish such information and attach such documents to the air waybill as may be necessary to comply with such laws and regulations. Carrier is not liable to shipper and shipper shall indemnify Carrier for loss or expense due to shipper's failure to comply with this provision.

12. No agent, employee or representative of Carrier has authority to alter, modify or waive any provisions of this contract.

En caso en que el transporte involucre un destino final o una escala en un país distinto al país de salida, la Convención de Varsovia o la Convención de Montreal podrán ser aplicables y en la mayoría de los casos limitan la responsabilidad del transportador respecto de pérdida, daños o demora de la carga. Dependiendo del régimen aplicable y a menos que se declare un valor más alto, la responsabilidad del transportador podrá ser limitada a 17 Derechos Especiales Giro por kilogramo o 250 francos oro franceses por kilogramo, convertidos a la moneda nacional bajo la ley aplicable. El transportador tratará los 250 francos de oro franceses como la conversión equivalente a 17 Derechos Especiales de giro a menos que se especifique una cantidad mayor en las condiciones de transporte del Transportador.

CONDICIONES DEL CONTRATO

1. En este Contrato y los Avisos que aparecen en el presente:

TRANSPORTADOR incluye Transportador aéreo que emite esta guía aérea y todos los Transportadores que transportan o se comprometen transportar la carga o ejecutar cualquier otro servicio relacionado con dicho transporte.

DERECHO ESPECIAL DE GIRO (DEG) es un Derecho Especial de Giro como esta definido por el Fondo Monetario Internacional.

CONVENCION DE VARSOVIA significa que cualquiera de los siguientes instrumentos es aplicable al Contrato de Transporte:

El Convenio para la Unificación de Ciertas Reglas Referencial Transporte Internacional Aéreo firmado en Varsovia el 12 de octubre de 1929; ese Convenio con sus enmiendas en la Haya el 28 de septiembre de 1955; ese Convenio con sus enmiendas en La Haya en 1955 y por el Protocolo No. 1, 2 ó 4 de Montreal (1975) como puede ser el caso;

CONVENCION DE MONTREAL significa el Convenio para la Unificación de Ciertas Reglas para el Transporte Internacional Aéreo, realizada en Montreal el 28 de mayo de 1999.

2.2.1 El transporte esta sujeto a las reglas referentes a la responsabilidad establecida por la Convención de Varsovia o la convención de Montreal a menos que ese transporte no sea un "transporte internacional" como se define en los Convenios aplicables.

2.2 En la medida que no entre en conflicto con lo anterior, el transporte y otros servicios relacionados ejecutados por cada Transportador estarán sujetos a:

2.2.1 las leyes y reglamentos gubernamentales aplicables.

2.2.2 Las disposiciones contenidas en la guía aérea, las Condiciones de Transporte y reglas, regulaciones e itinerarios relacionados del Transportador (sin embargo, no los tiempos de salida y llegada declaraos en la misma) y las tarifas aplicables de ese Transportador que hacen parte del presente y que pueden ser inspeccionadas en cualquier aeropuerto u otra oficina de ventas de carga desde la cual ésta opera servicios regulares. Cuando el transporte es hacia/desde los Estados Unidos, el embarcador y el consignatario tienen derecho previo requerimiento, a recibir una copia gratis de las Condiciones de Transporte del Transportador. Las condiciones de Transporte del Transportador incluyen más no están limitadas a:

2.2.2.1 límites en la responsabilidad del Transportador por pérdida, daño o demora de productos incluyendo frágiles o precederos;

2.2.2.2 restricciones en reclamaciones, incluyendo períodos de tiempo dentro de los cuales los embarcadores o consignatarios deberán presentar una reclamación o entablar una acción en contra del Transportador por sus actos u omisiones o aquellos de sus agentes;

2.2.2.3 derechos, si hubiese del Transportador para cambiar términos del contrato;

2.2.2.4 reglas respecto al derecho del Transportador para rehusarse a realizar un transporte;

2.2.2.5 derechos del Transportador y limitaciones respecto a la demora o falla en ejecutar el servicio incluyendo cambios de itinerario, sustitución de un transportador alternativo o aeronave y nueva ruta.

3. Los lugares convenidos de escala (que podrán ser modificados por el Transportador en caso de necesidad) son aquellos lugares excepto el lugar de salida y lugar de destino señalados al frente del presente o que se muestran en los itinerarios del Transportador, como lugares de escala programados para la ruta. El transporte que va a ser ejecutado conforme al presente por diversos Transportadores sucesivos es considerado como una sola operación.

4. Para el transporte el cual no aplica la convención de Varsovia ni la Convención de Montreal, la limitación de la responsabilidad del Transportador no será menor que la del límite monetario por kilogramo establecida en las tarifas o condiciones generales de transporte del Transportador para pérdida, daño o demora de la carga, en el entendido que cualquier limitación de responsabilidad por un monto menor de 17 DEG por kilogramo no aplicará para el transporte hacia o desde los Estados Unidos.

5.5.1 Salvo cuando el Transportador haya extendido crédito al consignatario sin el consentimiento escrito del embarcador, el embarcador garantizará el pago de todos los cargos por el transporte debidos, en concordancia con las tarifas del Transportador, condiciones de transporte y reglamentos relacionados, leyes aplicables (incluyendo leyes nacionales que implementen la Convención de Varsovia y la Convención de Montreal), reglamentos gubernamentales, órdenes y requerimientos.

5.2 Cuando no se entrega una parte del embarque, una reclamación con respecto a ese embarque se considerará, aunque los cargos del transporte sobre el mismo estén pagados.

6.6.1 Para carga aceptada para transporte, la Convención de Varsovia y la Convención de Montreal permiten al embarcador incrementar la limitación de responsabilidad, declarando un valor mayor por el transporte y pagando un cargo suplementario en caso de ser requerido.

7.7.1 En caso de pérdida, daño o demora a parte de la carga, el peso que se va a tomar en cuenta para determinar el límite de responsabilidad del transportador será únicamente el peso del paquete o paquetes involucrados.

7.2 No obstante cualquier otra disposición, para "Transporte Aéreo Extranjero" como se define por el Código de Transporte de los Estados Unidos:

7.2.1 En el caso de pérdida, daño o demora e un embarque, el peso que se utilizará para determinar el límite de responsabilidad del transportador será el peso que es utilizado para determinar el cargo por el transporte de dicho embarque; y

7.2.2 En el caso de pérdida, daño o demora a una parte de un embarque, el peso del embarque en el inciso 7.2.1 será prorrateado a los paquetes amparados por la misma guía aérea cuyo valor es afectado por pérdida, daño o demora. El peso aplicable en el caso de pérdida o daño a uno o mas artículos en un paquete será el peso del paquete completo.

8. Cualquier exclusión o limitación de responsabilidad aplicable al Transportador aplicará a los agentes, empleados y representantes del Transportador y a cualquier persona cuya aeronave o equipo es utilizado por el Transportador para el transporte y los agentes, empleados y representantes de dicha persona

9. El Transportador se compromete a completar el transporte por razonable prontitud. Cuando esté permitido por las leyes aplicables, las tarifas y los reglamentos gubernamentales, el Transportador podrá utilizar transportadores alternos, aeronaves o modos de transporte sin aviso pero con la debida consideración a los intereses del embarcador. El transportador está autorizado por el embarcador para seleccionar la ruta y todos los lugares de escala intermedios que éste considere apropiados o para cambiar o desviar de la ruta que aparece en el frente del presente.

10. El recibo por la persona con derecho a la entrega de la carga sin observaciones será evidencia prima facies de que la carga ha sido entregada en buenas condiciones y de acuerdo con el contrato de transporte

10.1 En el caso de pérdida, daño o demora de la carga, deberá presentarse una reclamación por escrito al Transportador por la persona con derecho a la entrega. Esa reclamación deberá presentarse:

10.1.1 En el caso de daños a la carga inmediatamente después de descubrir el daño y a mas tardar dentro del plazo 14 días a partir de la fecha de recepción de l

10.1.2 En el caso de demora dentro de un plazo a 21 días después de la fecha en la cual fue puesta la carga a disposición de la persona con derecho a la entrega.

10.1.3 En el caso de no entrega de la carga dentro de un plazo de 120 días a partir de la fecha de emisión la guía aérea o en el caso de que la guía aérea no haya sido emitida, dentro de un plazo de 120 días después de la fecha de recepción de la carga para transporte por el Transportador.

10.2 Esa reclamación podrá ser presentada al Transportador I al Transportador que ejecutó el transporte durante el cual tuvo lugar la pérdida, daño o demora.

10.3 A menos que se presente una reclamación por escrito dentro de los límites de tiempo especificados en el inciso 10.1 ninguna acción podrá ser instaurada en contra del Transportador

10.4 Cualquier derecho a daños en contra del Transportador prescribirá a menos que se instaure una acción dentro de un plazo de dos años a partir de la fecha arribo en el destino o a partir de la fecha en la cual la aeronave debía haber arribado a partir de la fecha en la cual se detuvo el transporte.

11. El embarcador deberá cumplir con todas las leyes y reglamentos gubernamentales aplicables de cualquier país hacia o desde el cual pueda ser transportada la carga incluyendo aquellos referentes al empaque, transporte o entrega de la carga y deberá proporcionar aquella información y anexar aquellos documentos a la guía aérea que puedan ser necesarios para cumplir esas leyes y reglamentos. El transportador no es responsable ante el embarcador y el embarcador deberá indemnizar al Transportador por la pérdida o gastos debidos a la falta del embarcador en cumplir con esta disposición.

12. Ningún agente, empleado o representante del Transportador tiene autoridad para alternar, modificar o suspender ninguna disposición de este contrato.